

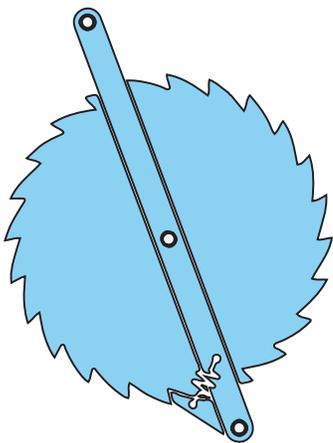
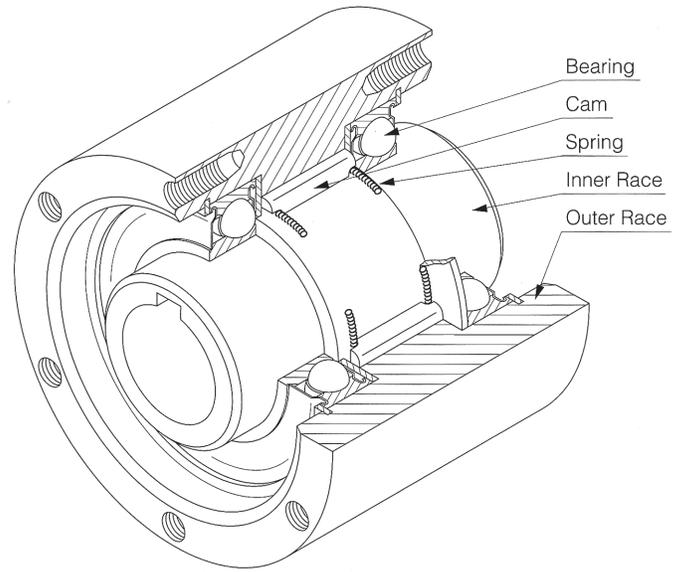


EMBRAGUES DE LEVA

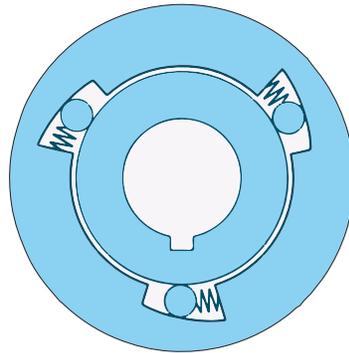
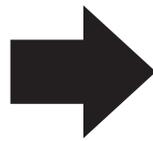
es.ustsubaki.com

Soluciones de embragues de leva Tsubaki

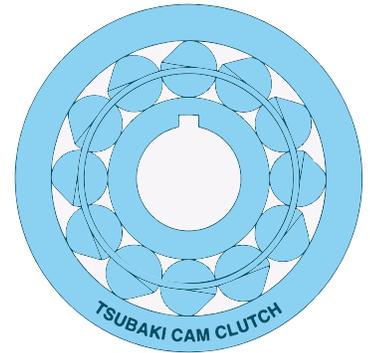
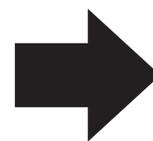
En los últimos 50 años, los ingenieros de Tsubaki han dedicado miles de horas hombre al diseño y a la optimización de embragues unidireccionales/mecánicos en un esfuerzo por mejorar la confiabilidad y el rendimiento. La evolución del embrague unidireccional comenzó con diseños simples de tipo trinquete y puntal, y ha progresado al tipo de leva con detección de falta de contacto y rampa con rodillos que se utiliza habitualmente en la actualidad. Las características y los diseños innovadores incorporados en nuestros embragues de leva garantizan un funcionamiento eficiente y confiable en los entornos más rigurosos.



Embrague con mecanismo de trinquete



Embrague con rodillos



Embrague de leva Tsubaki

Aplicaciones típicas

Plantas de depuración de aire
Maquinarias agrícolas
Elevadores de cangilones
Compresores
Transportadoras
Grúas y elevadores
Maquinaria de limpieza en seco
Equipo duplicador
Máquinas para redes de pesca

Hornos de tratamiento con calor
Ventiladores de tiro inducido
Transportadoras multiestado
Maquinaria de empaque
Maquinaria de impresión
Bombas
Alimentadores y prensas de punzonado
Plantas de energía

Equipos para refinerías
Reductores de velocidad
Unidades de energía de reserva
Telares textiles
Rectificadoras de dos velocidades
Transmisores de dos velocidades
Lavadoras
Máquinas de devanado de alambre

Embragues de leva con tope de retención



BS

La serie BS ofrece diseños disponibles para aplicaciones en transportadoras de baja velocidad. El diseño antivuelco ofrece las mas alta seguridad.

Intervalo de diámetro interior: de 0,750" a 5,315" (de 20 a 135 mm)

Intervalo de torque: de 217 a 11,580 libras/pies

Modelos de la competencia:

Formsprag LLH
Falk NRTH
Ringspann FRH



BS-F

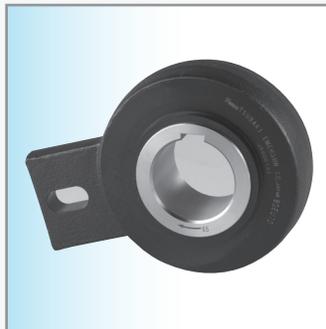
La serie BS-F esta diseñada para ofrecer una instalacion rapida y sencilla en cuanto el reemplazo de los mayores competidores. Utiliza un sello de diseño especial que ofrece larga vida con minimo de mantenimiento.

Intervalo de diámetro interior: de 2,360" a 18,310" (de 60 a 465 mm)

Intervalo de torque: de 4980 a 722000 libras/pies

Modelos de la competencia:

Morse CB
Falk NRT
Marland MA
Formsprag LLH



BSEU

Los embragues de leva BSEU son una variación europea reconocida en muchos elevadores de cangilones en Norteamérica y Sudamérica.

Intervalo de diámetro interior: de 0,787" a 3,543" (de 20 a 90 mm)

Intervalo de torque: de 159 a 3467 libras/pies

Modelos de la competencia:

Formsprag RSBW
Morse CR/BW
Stieber RSBW



MZEU

La serie MZEU está diseñada para aplicaciones de sobremarcha. Estas unidades vienen prelubricadas y se pueden adaptar con bridas y brazos de torque para adaptarse a una gran variedad de aplicaciones.

Intervalo de diámetro interior: de 0,472" a 5,906" (de 12 a 150 mm)

Intervalo de torque: de 44 a 24930 libras/pies

Modelos de la competencia:

Formsprag GFR/GFRN
Stieber GFR



BREU

La serie BREU está diseñada para topes de restricción donde es aconsejable utilizar un soporte de cojinete y una construcción modular.

Intervalo de diámetro interior: de 1,181" a 5,906" (de 30 a 150 mm)

Intervalo de torque: de 447 a 25009 libras/pies

Modelos de la competencia:

Formsprag RIZ
Stieber RIZ



BR-HT

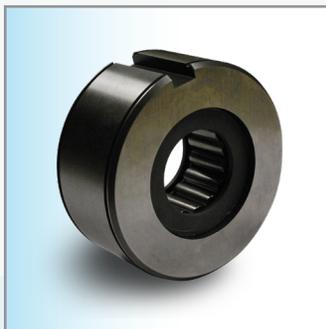
La serie MIUS es para aplicaciones de graduación de velocidad media de hasta 3600 ciclos por minuto.

Intervalo de diámetro interior: de 0,500" a 7,000" (de 12.7 a 178 mm)

Intervalo de torque: de 280 a 27290 libras/pies

Modelos de la competencia:

Formsprag RSCI
Ringspann FXM



CA

Los frenos serie CA son parte integral de los reductores marca Dodge. El diseño antivuelco es clave para la protección de los componentes internos como las ruedas dentadas y los ejes. Adicionalmente, ofrecen un reemplazo directo a la competencia.

Intervalo de diámetro interior: de 0,738" a 1,750" (de 18,75 a 44,45 mm)

Intervalo de torque: de 44 a 24930 libras/pies

Modelos de la competencia:

Dodge 24 Series



TFS

La serie TFS tiene dos chaveteros verticales en el aro de rodamiento exterior para ayudar con el posicionamiento. Las dimensiones exteriores son iguales a las de los rodamientos de la serie 63. Resulta ideal para aplicaciones de sobremarcha generales.

Intervalo de diámetro interior: de 0,472" a 3,150" (de 12 a 80 mm)

Intervalo de torque: de 13 a 2894 libras/pies

Modelos de la competencia:

Formsprag ASNU
Morse NFS
Ringspann FC/FDN

Embragues de leva para trinquetes, sobremarcha y uso general



MIUS

La serie MIUS es para aplicaciones de graduación de velocidad media de hasta 300 ciclos por minuto.

Intervalo de diámetro interior: de 0,500" a 7,000" (de 12.7 a 178 mm)

Intervalo de torque: de 280 a 27290 libras/pies

Modelos de la competencia:

Formsprag HPI
Morse MI
Marland RMS



MZ

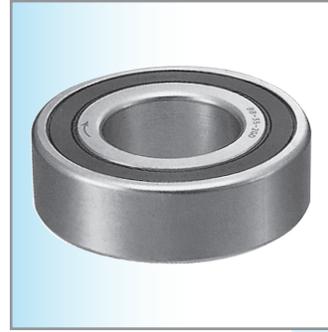
La serie MZ está diseñada para aplicaciones de sobremarcha. Estas unidades vienen prelubricadas para una fácil instalación y una larga vida útil de servicio.

Intervalo de diámetro interior: de 0,500" a 2,756" (de 15 a 70 mm)

Intervalo de torque: de 137 a 2242 libras/pies

Modelos de la competencia:

Stieber SMZ



BB

La serie BB tiene las dimensiones y las características de soporte de un rodamientos de la serie 62. Este diseño brinda una fácil instalación y es ideal para aplicaciones de sobremarcha generales.

Intervalo de diámetro interior: de 0,591" a 1,575" (de 15 a 40 mm)

Intervalo de torque: de 21 a 192 libras/pies

Modelos de la competencia:

Formsprag CSK
Morse KK
Ringspann ZZ
Stieber KK



TSS

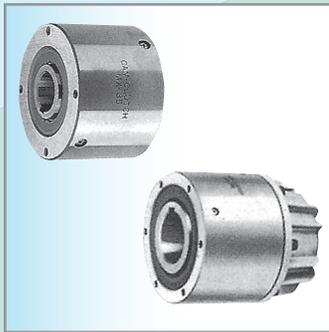
La serie TSS está diseñada para la instalación con ajuste a presión. Las dimensiones exteriores son iguales a las de los rodamientos de la serie 62.

Intervalo de diámetro interior: de 0,315" a 2,362" (de 8 a 60 mm)

Intervalo de torque: de 5 a 479 libras/pies

Modelos de la competencia:

Formsprag AS
Morse NSS
Ringspann FCN



MGUS/MGUS-R

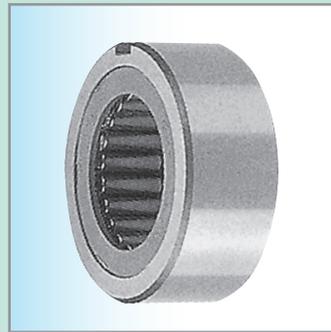
MGUS es ideal para aplicaciones que requieren una sobremarcha de baja a alta velocidad. La serie MGUS-R contiene un tanque de aceite y puede utilizarse para aplicaciones de topes de restricción.

Intervalo de diámetro interior: de 0,500" a 7,000" (de 12.7 a 178 mm)

Intervalo de torque: de 280 a 27290 libras/pies

Modelos de la competencia:

Formsprag FSO
Morse MG
Ringspann FB



BUS200

La serie BUS está diseñada específicamente para aplicaciones de montaje de ejes que requieren una sobremarcha de aro de rodamiento interior de alta velocidad o una sobremarcha de aro de rodamiento exterior de baja a media velocidad.

Intervalo de diámetro interior: de 0,650" a 3,122" (de 16,5 a 79,3 mm)

Intervalo de torque: de 40 a 1025 libras/pies

Modelos de la competencia:

Formsprag FS50
Morse B200
Renold SD



PBUS

El embrague de la serie PBUS incluye una grasa especial para aplicaciones generales. El aro de rodamiento exterior tiene accesorios para el montaje de engranajes, poleas y ruedas dentadas.

Intervalo de diámetro interior: de 0,375" a 1,750" (de 10 a 45 mm)

Intervalo de torque: de 41 a 1623 libras/pies

Modelos de la competencia:

Formsprag FSR
Morse PB-A
Renold SB



OB-ON/OF & OB-SF

La serie OB-OB/OF es un armazón cerrado con dos embragues de leva en un eje cerrado común. Estas unidades se utilizan para aplicaciones de sobremarcha de alta velocidad.

La serie OB-SF consiste en unidades de embrague de leva de armazón cerrado para capacidades de sobremarcha y engranaje de alta velocidad continua y alto torque.

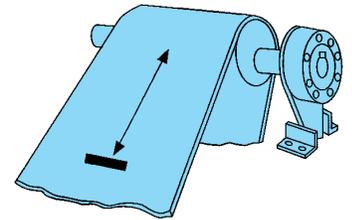
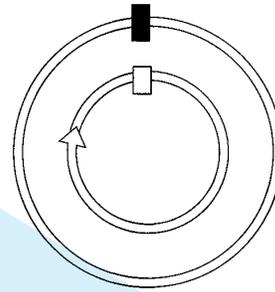
Intervalo de torque: de 231 a 4337 libras/pies

Intervalo de torque: de 2315 a 59270 libras/pies

Los embragues de leva Tsubaki están diseñados para transmitir torque en una dirección de rotación y sobremarcha (rueda libre) en la dirección contraria a la rotación. Todos los embragues de leva Tsubaki utilizan los mismos principios de operación. Tsubaki ofrece diversas series de productos que se ajustan a los numerosos tipos de aplicaciones donde se utilizan embragues de leva con mayor frecuencia. A continuación, se mencionan los tres tipos de aplicaciones más comunes:

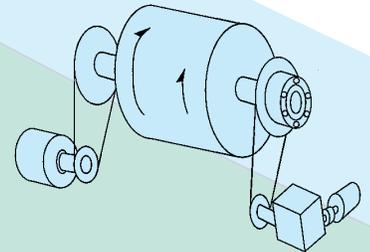
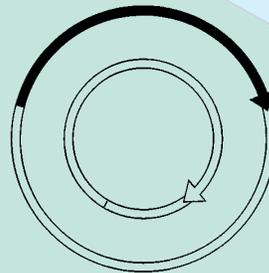
Tope de retención

Los embragues se utilizan para evitar la rotación inversa de los ejes accionadores que puede dañar maquinaria y equipos costosos. El aro de rodamiento interior puede tener una sobremarcha libre en una dirección de rotación. La rotación inversa se evita instantáneamente mediante el engranaje automático del embrague. Las aplicaciones de topes de restricción comunes se encuentran en sistemas transportadores y reductores de engranajes. Tsubaki ha sido una empresa pionera en el diseño antivuelco.



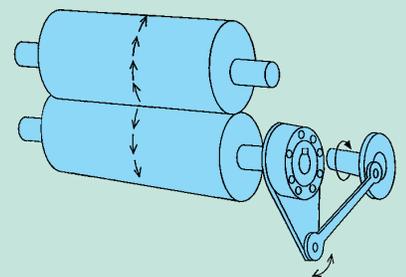
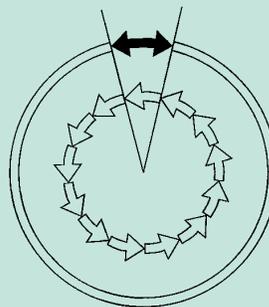
Sobremarcha

Estos embragues giran libremente la mayor parte del tiempo y, ocasionalmente, se utilizan para con la función de encajar y accionar. Lo común es un accionamiento de dos velocidades donde la máquina es accionada por un motor eléctrico o de engranaje. Cuando el motor de engranaje se acciona a baja velocidad, el embrague se engancha. Cuando el motor eléctrico más rápido se acciona, el embrague se sobreacelera, alternando automáticamente entre baja y alta velocidad.



Graduación

El movimiento alternativo aplicado al embrague se transforma en un movimiento unidireccional. Un mecanismo de manivela brinda un movimiento alternativo para accionar el embrague de leva. El embrague se acciona en la carrera de ida (graduación) y se sobreacelera en la carrera de retorno, graduando el rodillo de alimentación hacia adelante.





Oficina Central
U.S. Tsubaki Power Transmission, LLC
301 E. Marquardt Drive
Wheeling, IL 60090
Tel: (800) 323-7790
Fax: (847) 459-9515
es.ustsubaki.com



División Cadenas de Rodillos
821 Main Street
Holyoke, MA 01040
Tel: (800) 323-7790



División Cadenas
Transportadoras y para
Construcción
1010 Edgewater Drive
Sandusky, OH 44870
Tel: (800) 537-6140
Fax: (419) 626-5194



Oficinas Centrales
Canadienses
Fabricación de ruedas dentadas
1630 Drew Road
Mississauga, ON L5S 1J6
Tel: (800) 263-7088



División KabelSchlepp
7100 W. Marcia Rd
Milwaukee, WI 53223
Tel: (800) 443-4216
Fax: (414) 354-1900